

On a entrepris d'intenses recherches dans la région s'étendant au large du littoral oriental et les titres de propriété ont presque doublé pour atteindre 114 millions d'acres. Des épreuves ont été complétées dans le cas de 24 trous de sondage, au moyen de carottes, au large, et pour cinq trous de sonde dans l'île de Sable. Sur la côte ouest de Terre-Neuve, on a foré deux puits stériles pour une longueur totale de forage de 4,900 pieds dans la péninsule de Port-au-Port.

Raffinage et commercialisation du pétrole.—La capacité quotidienne de raffinage de pétrole brut a augmenté de plus de 30,000 barils dans les raffineries existantes en 1965, pour porter le total à 1,083,150 barils. Le Canada passe maintenant au huitième rang dans le monde pour son industrie de raffinage du pétrole brut. Bien plus, il est sans contredit l'un des pays les plus avancés dans le domaine des usines de raffinage secondaire tels que le craquage catalytique et la reformation catalytique.

27.—Capacité de raffinage du pétrole brut, par région, le 1^{er} janvier 1946, 1956 et 1966

Région	1946		1956		1966	
	barils par jour	%	barils par jour	%	barils par jour	%
Provinces de l'Atlantique.....	34,300	13.9	42,300	6.1	125,500	11.6
Québec.....	71,000	28.9	247,000	35.3	328,700	30.3
Ontario.....	77,950	31.7	159,700	22.8	322,400	29.8
Provinces des Prairies et T. N.-O.....	40,815	16.6	180,800	25.8	206,150	19.0
Colombie-Britannique.....	21,800	8.9	70,250	10.0	100,400	9.3
Canada.....	215,865	100.0	700,050	100.0	1,083,150	100.0

En 1965, les raffineries canadiennes ont reçu en moyenne 967,000 barils par jour de pétrole brut dont le pétrole canadien pourvoyait 59 p. 100. Le pétrole importé, en se basant sur les chiffres de la moyenne quotidienne, se totalisait à 395,000 barils dont 236,000 venaient du Venezuela, 63,000 de l'Arabie saoudite, 60,000 de l'Iran et l'Irak combinés, 22,000, du Koweït, 11,000 de Trinidad et 3,000 du Katar. Les importations de produits raffinés ont considérablement augmenté par rapport à l'année 1964 pour atteindre la moyenne de 165,000 barils par jour, un gain de 45,000 barils par jour. L'huile de chauffage légère et lourde ainsi que l'huile à diesel constituaient les principales catégories d'importations.

La demande au pays en 1965 consistait en des ventes quotidiennes de 1,063,000 barils aux consommateurs et de 80,000 barils par jour employés dans l'industrie du pétrole, soit un total de 1,143,000 barils par jour en comparaison de 1,069,000 barils en 1964. Les exportations de pétrole brut, toutes vers les États-Unis, ont donné une moyenne quotidienne de 295,000 barils et les exportations de dérivés du pétrole atteignaient 28,000 barils par jour et consistaient pour une grande partie en hydrocarbures liquides tels que le propane et le butane.

28.—Livraisons de bruts (canadien et étranger) aux raffineries canadiennes, par région, 1955, 1960 et 1965

Région	1955		1960		1965	
	Canadien	Étranger	Canadien	Étranger	Canadien	Étranger
	(barils par jour)					
Provinces de l'Atlantique et Québec	—	210,423	—	337,494	12	392,734
Ontario.....	106,446	27,275	195,555	10,604	299,607	1,789
Provinces des Prairies et T. N.-O.....	133,961	—	145,499	—	191,143	—
Colombie-Britannique.....	47,431	—	65,817	—	81,399	—
Canada.....	287,838	237,698	408,871	347,498	572,161	394,523